

**Industriemuseum Region Teltow
mit Informationszentrum Berufs- und Studienorientierung**

**Von der Dampfmaschine zur digitalen Welt
150 Jahre Industriekultur**

Teltow den 30. April 2025

Industriemuseum *aktuell*

Das Industriemuseum ist für Besucher geöffnet!

Dienstag bis Sonnabend von 10:00 bis 16:00 Uhr

Achtung: das Museum ist am 1. Mai geschlossen!

Dienstag 13. Mai Vortrag 16:00 Uhr 3D-Druck im Großformat
Herr Professor Dr. Christian Dreyer,
PYCO Fraunhofer IAP Wildau

Sonntag 18. Mai Veranstaltung Internationaler Museumstag
10:00 bis 16.00 Uhr

Neues vom Industriemuseum

Nachbau des ersten Horch im Museum in Zwickau

Der Horch 14 – 17 PS Tonneau, vor 120 Jahren erstmals gebaut, ist jetzt als kompletter Nachbau dem August Horch Museum Zwickau übergeben worden.

Der Horch 14 – 17 Ps von 1904

Das Auto hatte eine hölzerne Kutschenkarosse, nur einzelne Teile wie Motorhaube und Kotflügel waren aus Blech.

Die Ledersitze bieten Platz für fünf Personen, das Lenkrad ist rechts, dazu 2 Hebel: einer für Handgas und einer für die Dreigangschaltung.

Die Höchstgeschwindigkeit betrug lt. Katalog mehr als 60 Stundenkilometer.

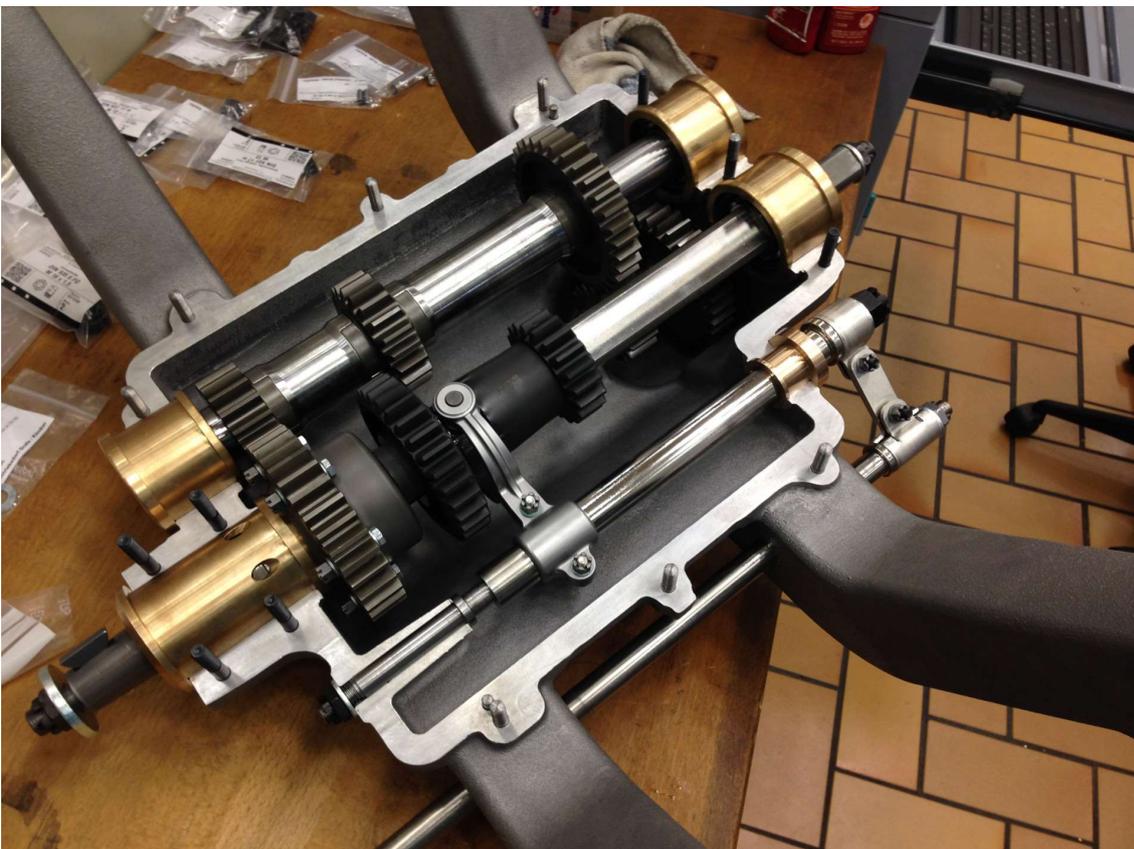
1904 kam das Modell Horch 14 – 17 PS auf den Markt und begründete die Automobiltradition in Zwickau. Gut 50 Exemplare wurden damals gebaut – keines davon war heute noch aufzutreiben.

Daher entschied sich der Förderverein des August Horch Museums in Zwickau, das Fahrzeug originalgetreu nachzubauen.

...



Originalgetreu und fahrbereit: Horch 14-17 PS Tonneau von 1904
Quelle: <https://www.iav.com/de/news/neuer-oldtimer>



Quelle: <https://www.iav.com/de/news/neuer-oldtimer>

Der Nachbau des Oldtimers

Die Vorlage war ein historisches Foto, ein Katalog von 1904/1905, drei Konstruktionszeichnungen sowie ein Originalmotor, der zerlegt und nachgebaut wurde.

Auf dieser Basis entstand in zwölf Jahren Arbeit der Wagen, der dem Museum fahrtüchtig übergeben wurde.

Unterstützt haben das Projekt viele Sponsoren und Fachfirmen. IAV hat in seiner Außenstelle in Chemnitz/Stollberg das Getriebe hergestellt.

Mit aktuellen Entwicklungsmethoden wurde anhand einer historischen Konstruktionszeichnung ein CAD-Modell des Getriebes erstellt. Daraus wurden Fertigungszeichnungen der Einzelteile inklusive Toleranzen abgeleitet und an die mechanische Fertigung von IAV in Chemnitz übergeben. Dort wurden die Einzelteile gefertigt und das Getriebe montiert.

Lothar Starke
Vorsitzender

<https://www.facebook.com/Industriemuseumteltow>

www.imt-museum.de

e-mail: imt-museum@t-online.de

Industriemuseum aktuell online:

<http://imt-museum.de/de/home/imt-aktuell>